



STATO MAGGIORE DELLA MARINA

6° Reparto Aeromobili

SPECIFICA TECNICA PER CONTRATTO DI ACQUISIZIONE DI ARTICOLI DI CONFIGURAZIONE AERONAUTICI A FAVORE DEGLI ELICOTTERI AB-212 DELLA MARINA MILITARE

A. SCOPO

Lo scopo del presente documento è quello di illustrare nel dettaglio le caratteristiche tecniche dei particolari oggetto della fornitura indicata nella tabella di seguito riportata:

ITEM	PART NUMBER	N.U.C.	DENOMINAZIONE	QUANTITA'
1	204-040-623-109	3110-01-475-0169	CUSCINETTO A SFERE RADIALE	6
2	212-4600-26-103	1630-15-117-5088	GALLEGGIANTE COMPLETO SX	1
3	212-4600-26-104	1630-15-117-5089	GALLEGGIANTE COMPLETO DX	1
4	204-310-101-101	3040-01-299-8100	ASTA RIGIDA DI COLLEGAMENTO	6
5	205-076-034-7	4330-00-106-6764	ELEMENTO FILTRANTE FLUIDI	20
6	209-062-098-19	1377-00-188-4086	CARTUCCIA ESTINTORE AEROMOBILE	2
7	204-040-163-5 OR 204-040-163-005	5330-00-859-8062	GUARNIZIONE	20
8	204-040-620-11	1615-15-136-5453	ASSIEME ALBERO TRASMISSIONE ROTORE DI CODA	4
9	212-015-501-119	1615-01-548-2690	ASSIEME PALA ROTORE PRINCIPALE	1

B. DOCUMENTAZIONE TECNICA APPLICABILE

La documentazione e le specifiche di seguito indicate sono considerate parti integranti della presente Specifica Tecnica, anche se non allegate:

- manuali di manutenzione e/o pubblicazioni tecniche riportate nelle "Liste delle Pubblicazioni Applicabili ad un Sistema d'Arma (LOAP)" AER.1H.AB212-01 e relative agli elicotteri in argomento;
- specifiche di conformità dei suddetti articoli;

- normativa della D.A.A.A., indicata al successivo paragrafo C.

C. NORMATIVA TECNICA APPLICABILE

La Ditta si obbliga ad applicare, ove previsto, la normativa tecnica aeronautica, emanata dalla Direzione degli Armamenti Aeronautici (D.A.A.A.) nell'ultima edizione in vigore, e in particolare:

- AER.0-0-2 Definizione e Regolamentazione delle pubblicazioni tecniche della D.A.A.A.;
- AER.0-0-8 Emissione, compilazione e inoltro delle “Segnalazioni Inconvenienti Pubblicazioni” (S.I.P.), concernenti le pubblicazioni tecniche aeronautiche di competenza della D.A.A.A.;
- AER.00-00-5 Controllo configurazione. Valutazione coordinamento e introduzione delle modifiche sul materiale di competenza della D.A.A.A.;
- AER(EP).00-01-6 Istruzioni per la compilazione ed inoltro delle Segnalazioni Inconvenienti relative al materiale aeronautico;
- AER.00-1-24 Norme per la tenuta e la compilazione dei nuovi libretti di identità per aeromobili-motore-post bruciatore;
- AER.00-1-49 Libretto rapporti di volo e registro delle manutenzioni dell'aeromobile modello DP/5069;
- AER.P-2 Omologazione di tipo aeromobile militare, omologazione – idoneità all'installazione;
- AER.P-2TR *Military aircraft type qualification, qualification and suitability for installation;*
- AER(EP).P-66 *Military aircraft maintenance licensing;*
- AER.P-104 Norma per le pubblicazioni tecniche;
- AER.P-145 *Requirements for maintenance organization;*
- AER.P-170 Norma per le pubblicazioni tecniche. Definizione dei requisiti generali delle pubblicazioni tecniche elettroniche interattive (I.E.T.P.) di competenza della D.A.A.A.;
- AER.Q-2010 Definizione delle sigle, dei vocaboli e delle locuzioni comunemente impiegati nelle Pubblicazioni Tecniche (PP.TT.) della D.A.A.A.;
- ISO 9001 *Quality management system;*
- AS EN 9100 *Quality management system for the aerospace industry;*
- AQAP-2110 NATO *Quality Assurance Requirements for Design, Development and Production;*
- AQAP-2105 NATO *Requirements for Deliverable Quality Plans;*
- AQAP-2070 NATO *Mutual Government Quality Assurance (QA) Process;*

- STANAG 4107 *Mutual acceptance of government quality assurance and usage of the allied quality assurance publications*;
- AER(EP).DT-2015-021 Procedura applicative per il transitorio della AER(EP).P-145 e delle altre norme di Airworthiness;
- AER(EP).P-21 *Certification of Military Aircraft and related products, parts and appliances, and design and production organizations*.

D. FORNITURA ARTICOLI DI CONFIGURAZIONE AERONAUTICI

- I materiali di cui all'elenco sopra descritto dovranno essere forniti, nuovi di fabbrica (*Factory New*), originali, rispondenti ai requisiti tecnici previsti dalle norme vigenti, conformi ai disegni del costruttore e pienamente idonei all'uso a cui sono destinati corredati dal certificato EMAR FORM 1 o equivalente (EASA FORM 1, FAA FORM 8130-3, TCA FORM 1) oppure dal certificato di conformità (CoC) nei casi previsti dalla norma AER(EP). DT-2015-021. In considerazione che trattasi di "Flotta Legacy" la Ditta potrà fornire parti Usate Reimpiegabili (UR) con ore da ultima revisione (D.U.R.) pari a 0 (zero).
- La Ditta ha facoltà di fornire in sostituzione dei materiali richiesti, particolari intercambiabili purché riconosciuti tali da cataloghi nomenclatori e/o dalla documentazione tecnica applicabile ovvero da apposita dichiarazione della Casa Madre progettatrice e costruttrice dell'articolo o della Ditta Responsabile del Sistema (D.R.S.). Per i materiali la cui intercambiabilità non è prevista dai citati cataloghi, la Ditta potrà presentarli a verifica qualora tale condizione d'intercambiabilità sia stata preventivamente documentata da apposita P.T.A emessa dalla D.A.A.A. in accordo alla P.T. AER(EP).00-00-5;
- La Ditta dovrà consegnare i ricambi di fornitura, a buon esito della verifica della conformità, in imballi singoli, che consentano la protezione da agenti esterni, la movimentazione e la conservazione nel rispetto delle vigenti norme in materia d'igiene e sicurezza sul lavoro e delle indicazioni fornite nei manuali tecnici aeronautici applicabili. I materiali di fornitura consumabili di piccole dimensioni possono essere confezionati in unico imballo. All'esterno degli imballaggi devono essere indicati i seguenti dati della merce contenuta: denominazione, *part number*, N.U.C., quantità, *serial number* (eventuale), e per i soli particolari soggetti a scadenze calendariali anche lotto e data.
- La Ditta è responsabile di assicurare che i materiali in fornitura possano essere usati in sicurezza e soddisfino i requisiti previsti dalle Direttive Comunitarie e leggi nazionali in materia di sicurezza in vigore al momento della firma dell'atto negoziale. In particolare, i materiali/accessori utilizzati nell'ambito del supporto tecnico logistico relativo agli aeromobili di cui al presente disciplinare, saranno prodotti utilizzando materiale senza amianto (*asbestos free*), in linea con gli standard europei di cui al Regolamento – EC N°1907/2006 del Parlamento europeo e del consiglio del 18 dicembre 2006. Per i materiali di fornitura già segnalati fino a quel momento dalla DRS con PTA o inclusi nelle liste di materiali potenzialmente inquinati da asbesto, dovranno essere forniti con indicata la dicitura "*asbestos free*".
- Per i materiali soggetti a vita calendariale limitata di immagazzinamento (*shelf life*), il prezzo da pagare è stabilito secondo le seguenti regole:
 - prezzo pieno se la vita calendariale utile residua è superiore al 70,00%;

- 75% del prezzo pieno se la vita calendariale utile è superiore al 50,00% e pari o inferiore al 70,00%.

Se la vita calendariale utile residua è pari o inferiore al 50,00% il materiale potrà essere accettato solo se la F.A. interessata, dopo essere stata informata dall'Organo di Verifica, esprimerà specifica esigenza di acquisire comunque il materiale, in questo caso il materiale sarà valorizzato:

- al 50% del prezzo pieno se la vita residua va dal 50,00% al 30,00%;
 - al 25% del prezzo pieno se la vita residua è inferiore al 30,00%.
- La data di fabbricazione/scadenza dovrà risultare da: apposita documentazione che accompagna la fornitura;
- Apposita documentazione che accompagna la fornitura;
 - stampigliatura/etichette sui materiali/confezioni.

Firmato Digitalmente da/Signed by:
ONOFRIO MARCO FRUMUSA
In Data/On Date:
giovedì 8 ottobre 2026 18:18:47